



**Referat af dialogmøde mellem Plan & Byudviklingsudvalget og Endrup
Lokalråd torsdag den 24. marts 2022 kl. 16.00 - 17.00 Klubhuset,
Møllegårdsvej 1, 6740 Bramming**

Dagsorden

- 1. Velkommen v/ Henning Ravn**
- 2. Samarbejde med lokalråd**
- 3. Drøftelse af lokalrådets indsendte punkter**

1. Endrup lokalråd vil gerne i dialog omkring problemstillingen med kommunens udvidelse af beboelse og industriområder.

Det går af gode grunde ud over det åbne land og naturen. Alt dette er selvfølgelig ok. Men kommunen vil samtidig være grøn og har bedt vej og park om at finde plads til plantning af x antal træer pr. år.

Det virker dog lidt krampagtig, når der bliver plantet i vejgrøften (Ribevej i Bramming (hvor der i forvejen er lagt fibernet ned.

Vi foreslår, at der indføres en promilleafgift af den jord, der overgår til by / industriudvikling. Pengene skal så bruges til opkøb af jord, der så efterfølgende skal bruges til fri natur.

Forvaltningens kommentar:

Kommuneplanen er den samlede plan for den fysiske udvikling af Esbjerg Kommune. Her prioriteres og afvejes de forskellige interesser op imod hinanden. Det i kommuneplanen, at nye arealer til både bolig og erhverv udlægges, men det er også her, der reserveres arealer til ny natur og rekreative formål. Den planlagte natur og store dele af den eksisterende natur indgår i "Grønt Danmarkskort", der er et nationalt netværk på tværs af kommunegrænserne.

Når kommunen gennemfører projekter, som vurderes at være af større samfundsmæssig betydning, kan det være nødvendigt at nedlægge et eksisterende naturområde som en sø eller et stykke af en eng eller andre naturområder. I så tilfælde er praksis, at der samtidig stilles vilkår om udlægning af erstatningsnatur – gerne i lokalområdet og på et sted, hvor der forventes at kunne udvikle sig til natur af en tilsvarende kvalitet. Erstatningsnaturen udlægges så vidt muligt inden for "Grønt Danmarkskort", for på den måde at få samlet naturen til størst mulig gavn for biodiversiteten.

Oprettelse af en promilleafgiftsfond eller lignende vurderes at ligge uden for kommunens ressort, og vil skulle løftes gennem den nationale lovgivning.

Der er mange ledninger i vejrabatterne rundt omkring i Kommunen. Der plantes ikke direkte ovenpå en ledning, men hvis der er plads, så kan der ofte godt plantes ved siden af en ledning. Plantning af vejtræer sker for at forskønne en vejstrækning eller et lokalområde og er ikke som sådan et udtryk for fri natur eller en erstatning for eventuel nedlagt natur andre steder i kommunen.

Referat: I samarbejde med Staten og Din Forsyning udpeges arealer til fx drikkevandsbeskyttelse og CO2 fangst. Der har ikke været plads i budgettet til at prioritere skovrejsning, men det er en opgave som Klima & Miljøudvalget vil arbejde videre med. I Sektorplan for skov, park og friluftsliv foreslås det at fordoble skovarealet i Esbjerg Kommune.

- 2. Vi i Endrup er ekstrem glade ved udsigten til etablering af cykelstier. Er der en tidshorizont ? Det kunne være ideelt, hvis indvielsen af cykelstierne falder sammen med et større kulturelt arrangement på Endrupholm.**

Forvaltningens kommentar:

Planlægningen af cykelstierne forventes at starte op primo 2023 og anlægget forventes færdigt sommeren 2025.

I øvrigt er det super at lokalsamfundet tænker cykelstierne ind i deres arrangement. Det er jo også vores ønske, at flere kommer op på cyklen. Lokalrådene vil indgå som en interessant i projektet, så kan vi få koordineret arbejdet – det bliver en del af planlægningsfasen.

- 3. Vi er også rigtig glade ved kommunens engagement i forbindelse med etablering af boliger på mejerigrunden. Hvad er status lige nu?**

Forvaltningens kommentar:

Status er, at der er foretaget indledende undersøgelser ift. Delvis nedrivning. Der er givet statsligt tilsagn om finansiering via byfornyelsesmidler og der pågår drøftelser med muligt boligselskab.

Referat: forvaltningen oplyser på mødet, at der pågår tekniske forundersøgelser med henblik på at lave et skarpt overblik over det endelige projekt. Lokalrådet ønsker oplyst hvordan tidshorizonten ser ud. Bjarne Lanng sender orientering til Lokalrådet.

- 4. I Endrup by oplever vi bilister komme kørende med meget høj fart igennem byport fra øst (se pil på kort).** Bilister drejer af Hovedvej A1, og kommer dermed med høj fart og tager typisk først farten af når de kommer til mejeriet eller kroen midt i byen. Det skaber en vis utryghed for bløde trafikanter, og børnefamilier som bor tæt op ad vejen i byzonen.

Vi har kigget på forskellige løsninger, og foreslår en løsning som på billedet (se vedhæftede). Denne løsning vil ikke genere busserne, med kun påvirke de bilister som er problemet.

Forvaltningens kommentar:

Byport med bump og belysning medtages på prioriteringslisten for 2023.

Det foreslåede pudevump etablerer Esbjerg Kommune som udgangspunkt ikke, da de kan være farlige for motorcyklister.

Referat: Forvaltningen sender forslag til fartreducerende tiltag til Lokalrådet.

4. **Evaluering** (5 minutter)